

МЕДИА МОНИТОРИНГ

20 ЮЛИ 2026 г.



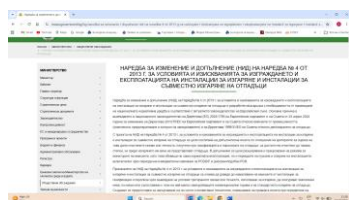
Член на:



Източник: МОСВ

Заглавие: Наредба за изменение и допълнение (НИД) на Наредба № 4 от 2013 г. за условията и изискванията за изграждането и експлоатацията на инсталации за изгаряне и инсталации за съвместно изгаряне на отпадъци

Линк: <https://www.moew.government.bg/bg/naredba-za-izmenenie-i-dopolnenie-nid-na-naredba-4-ot-2013-g-za-usloviyata-i-iziskvaniyata-za-izgrajdaneto-i-eksploataciyata-na-instalacii-za-izgaryane-i-instalacii-za-suvместно-izgaryane-na-otpaduci/>



Текст: Наредба за изменение и допълнение (НИД) на Наредба № 4 от 2013 г. за условията и изискванията за изграждането и експлоатацията на инсталации за изгаряне и инсталации за съвместно изгаряне на отпадъци е разработен във връзка с необходимостта от привеждане на националната нормативна уредба в съответствие с актуалното законодателство на Европейския съюз. Основна причина е въвеждането в националното законодателство на Директива (ЕС) 2024/1785 на Европейския парламент и на Съвета от 24 април 2024 година за изменение на Директива 2010/75/ЕС на Европейския парламент и на Съвета

относно емисиите от промишлеността (комплексно предотвратяване и контрол на замърсяването) и на Директива 1999/31/ЕО на Съвета относно депонирането на отпадъци.

С проекта на НИД на Наредба № 4 от 2013 г. за условията и изискванията за изграждането и експлоатацията на инсталации за изгаряне и инсталации за съвместно изгаряне на отпадъци се цели постигане на допълнителна яснота по отношение на критериите за оценка на това дали очистените газове или течности, получени при газификацията и пиролизата на отпадъци, са достатъчно очистени до такава степен, че преди изгарянето им вече не представляват отпадъци. В допълнение се цели разширяване и прецизиране на режима за мониторинг на емисиите, като това обхваща не само нормалната експлоатация, но и периодите на пускане и спиране на инсталациите, включително чрез периодични измервателни кампании за PCDD/F и диоксиноподобни PCB.

Прилагането на НИД на Наредба № 4 от 2013 г. за условията и изискванията за изграждането и експлоатацията на инсталации за изгаряне и инсталации за съвместно изгаряне на отпадъци се очаква да доведе до намаляване на емисиите от инсталации за газификация и пиролиза чрез въвеждане на условие третираните газове или течности, използвани за изгаряне, да осигуряват емисионни нива, по-ниски или съпоставими с тези на най-малко замърсяващите конвенционални горива и на стандартното изгаряне на отпадъци. Създават се предпоставки за насърчаване на по-чисти и иновативни технологии, повишаване на правната яснота при определяне на приложимия режим и едновременно с това гарантиране на високо ниво на защита на човешкото здраве и околната среда. В допълнение ще се постигне повишена надеждност и пълнота на данните за емисиите, по-ефективен контрол върху отделянето на силно токсични органични замърсители и засилена защита на човешкото здраве и околната среда чрез тяхното предотвратяване или свеждане до минимум.

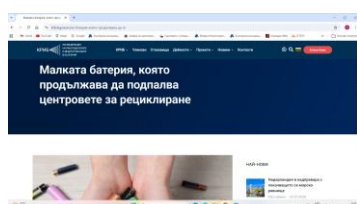
Крайна дата за съгласуване на проекта на наредба: **16.08.2026 г.**

Становища от заинтересованите лица могат да се изпращат на ел. поща: dbaleva@moew.government.bg

Източник: КРИБ

Заглавие: Малката батерия, която продължава да подпалва центрите за рециклиране

Линк: <https://krib.bg/%D0%BC%D0%B0%D0%BB%D0%BA%D0%B0%D1%82%D0%B0-%D0%B1%D0%B0%D1%82%D0%B5%D1%80%D0%B8%D1%8F-%D0%BA%D0%BE%D1%8F%D1%82%D0%BE-%D0%BF%D1%80%D0%BE%D0%B4%D1%8A%D0%BB%D0%B6%D0%B0%D0%B2%D0%B0-%D0%B4%D0%B0-%D0%BF/>



Текст: Литиево-йонните батерии вече се превръщат в един от най-сериозните проблеми за сектора на отпадъците. Причината не е в броя им, а в начина, по който попадат в контейнерите.

Ново проучване във Великобритания показва, че през 2025 г. пожарните служби са реагирали на пожар, причинен от литиево-йонна батерия, средно на всеки пет часа. Това вече не е единичен инцидент, а тенденция, която все повече засяга центровете за рециклиране, сметосъбиращите камиони и площадките за отпадъци.

Проблемът започва още у дома

Повечето хора не се замислят, когато изхвърлят стар вейп, повреден електрически уред или безжична колонка. Всички те съдържат литиево-йонни батерии.

Когато подобни устройства попаднат в контейнера за битови отпадъци, батерията може да бъде смачкана или пробита по време на транспортиране или сортиране. Това е достатъчно, за да започне самозапалване, което се развива за секунди и много трудно може да бъде овладяно.

За работещите в сектора това е ежедневен риск.

Пожарите вече струват милиони

Според данни на британската застрахователна компания QBE през 2025 г. пожарните служби са реагирали на инцидент с литиево-йонна батерия средно веднъж на всеки пет часа.

Само година по-рано във Великобритания са регистрирани стотици пожари в съоръжения за управление на отпадъци и сметосъбиращи автомобили, свързани с такива батерии.

Проблемът далеч не се изчерпва с материалните щети. Всеки пожар означава риск за служителите, прекъсване на работата, загуба на ценни материали и значителни разходи за възстановяване на инфраструктурата.

Вейповете се превърнаха в символ на проблема

Еднократните електронни цигари са сред най-често срещаните устройства, които попадат в контейнерите. Много хора дори не осъзнават, че вътре има литиево-йонна батерия. Когато тя бъде изхвърлена заедно с останалите отпадъци, рискът не остава в контейнера. Той се пренася в камиона, в инсталацията за сортиране и в центъра за рециклиране.

Разследване на The Irish Times изчислява, че само в Ирландия пожарите, свързани с изхвърлени вейпове, са причинили щети за над 100 милиона евро през последните три години.

Европа започва да реагира

Натрупаните инциденти вече доведоха и до реакция от страна на институциите. Осем европейски организации от сектора на управлението на отпадъците отправиха общ призив към Европейската комисия за по-строги мерки. Според тях проблемът вече изисква координирани действия, защото застрашава както

работещите в сектора, така и нормалното функциониране на системите за рециклиране.

Междувременно новият Регламент на ЕС за батериите постепенно въвежда по-строги изисквания към производителите, търговците и предприятията, които събират и рециклират батерии. Във Великобритания вече се изискват специални условия за съхранение на големи количества литиево-йонни батерии, включително постоянен температурен контрол и специализирани системи за пожарна безопасност.

Кръговата икономика има нужда от безопасност

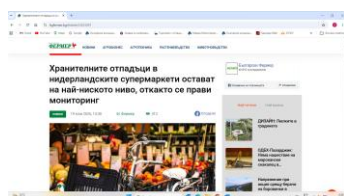
Обикновено, когато говорим за кръгова икономика, акцентът пада върху рециклирането, повторната употреба и новите технологии. Този случай показва, че има още едно условие, без което системата трудно може да работи. Безопасното събиране на продуктите е също толкова важно, колкото и тяхното рециклиране.

Колкото повече устройства с литиево-йонни батерии използваме, толкова по-важно става те да достигат до правилното място след края на своя живот. В противен случай една малка батерия може да унищожи за минути това, което една инсталация е изграждала с години.

Източник: Фермер

Заглавие: Хранителните отпадъци в нидерландските супермаркети остават на най-ниското ниво, откакто се прави мониторинг

Линк: <https://www.bgfermer.bg/Article/23233391>



Текст: За трета поредна година нидерландските супермаркети поддържат хранителните отпадъци на най-ниското ниво от началото на мониторинг, започнал през 2018 г. След рязък спад през последните години, изглежда, че намаляването на отпадъците сега се стабилизира. Тези констатации са посочени в най-новото издание на „Retail Food Waste Monitor“, базирано на данни, предоставени от онлайн и физически супермаркети.

Между 2018 и 2023 г. супермаркетите в Нидерландия значително намалиха хранителните си отпадъци. През последните две години обаче загубите на храна останаха практически непроменени: 1,2% от цялата храна, закупена от супермаркетите, не стига до хората, а вместо това е използвана за животинска храна, депонирана, компостирана или изпратена на други места. Действителните хранителни отпадъци (храна, която не се консумира нито от хора, нито от животни) също остават на най-ниското си ниво за последните осем години – 0,9%. Зад тази стабилна обща картина обаче съществуват различия между отделните продуктови категории. Супермаркетите са загубили по-малко хляб и по-

малко пресни месни и рибни продукти, докато загубите на млечни продукти, яйца и охладени готови ястия са се увеличили в сравнение с предходната година. Според изследователите това налага предприемането на целенасочени мерки в рамките на конкретни продуктови категории.

Интелигентните мерки дават резултати

Фактът, че такива целенасочени мерки дават резултат, е очевиден от намаляването на загубите на хляб. Инициативи като продажбата на „вчерашен хляб“ с отстъпка и използването на прогнозиране на търсенето с помощта на изкуствен интелект са помогнали на супермаркетите да намалят загубите на хляб с почти една трета в сравнение с първото измерване през 2018 г. Въпреки това все още е възможно по-нататъшно намаляване, казва изследователката от Университета във Вагенинген Мартинтйе Волебрегт, която анализира данните. „Все още има възможности за по-нататъшно намаляване на загубите в абсолютни стойности“, казва тя. „Може също така да се претеглят загубите според въглеродния им отпечатък.“ В този случай ключовият показател става въздействието на продуктите върху климата. „Хлябът тогава заема по-малък дял от общото въздействие“, обяснява Волебрегт.

Прясното месо и рибата, от друга страна, имат сравнително голям въглероден отпечатък. В тази продуктова категория супермаркетите са постигнали особено голям напредък: миналата година загубите са спаднали с 20 процента в сравнение с предходната година и сега са почти наполовина от нивото, регистрирано през 2018 г. Тъй като месото и рибата допринасят сравнително значително за въглеродните емисии, тези намаления носят и съществени ползи за климата. Резултатите сочат, че усилията на сектора на търговията на дребно за намаляване както на хранителните отпадъци, така и на въздействието върху околната среда, дават резултати.

Млечните продукти и готовите храни изискват допълнително внимание

Въпреки че супермаркетите отбелязват напредък в много продуктови категории, в други все още има място за подобрение. През 2025 г. супермаркетите са изхвърлили с една трета повече млечни продукти, яйца и охладени готови храни – като салати в пакети и пресни пици – в сравнение с предходната година. Част от този материал все пак е била използвана за фураж за животни и други приложения с висока стойност. Въпреки това загубите в тази категория са се повишили почти до нивото от базовата 2018 г. Едно възможно обяснение е бързият растеж на тези продуктови категории през последните години, което е накарало супермаркетите да въвеждат нови продукти. Тези продукти имат кратък срок на годност. Освен това за тези нови продукти е трудно да се предвиди точно потребителското търсене. Волебрегт подозира, че корите от прясно изцеден портокалов сок също може да са допринесли за увеличението. „Корите, останали след изцеждането на сока, се класифицират като отпадъци, въпреки че все пак се използват за цели като фураж за животни и сапун“, обяснява тя. „Това е първата година, в която включваме тези кори в анализа си.“

Според изследователите фактът, че хранителните отпадъци се задържат на ниско ниво от няколко години насам, не означава, че е достигнат пределът. Напротив, разликите между продуктовите категории разкриват къде все още са възможни допълнителни подобрения. Новите технологии, подобреното прогнозиране на търсенето и целенасочените мерки могат да помогнат на супермаркетите да намалят оставащите загуби още повече. „Супермаркетите непрекъснато се

стремят да намерят правилния баланс между иновации, ефективност и минимизиране на хранителните отпадъци", казва Латоря Балогун, мениджър „Устойчиви вериги на доставки и хранителни продукти" в Нидерландската асоциация за търговия с храни (CBL). „Поддържането на това стабилно, ниско ниво в продължение на три поредни години показва, че нашият подход работи. В същото време няма да си почиваме: всеки магазин, всеки рафт и всеки сезон предлагат нови възможности за още по-голямо намаляване на хранителните отпадъци."

Тойн Тимерманс, директор на холандската фондация „Заедно срещу хранителните отпадъци", е съгласен. „Търговският сектор изглежда все още е на път да постигне целта за 50-процентно намаление до 2030 г. Техният подход дава резултати, особено при хляба, прясното месо и рибните продукти. Предизвикателството сега е да се постигнат подобни резултати и в други категории чрез по-интелигентни системи за поръчки, по-добро управление на срока на годност и силна ангажираност на служителите."

Резултати по продуктови категории

Програмата „Retail Food Waste Monitor" проследява хранителните отпадъци и загубите от 2018 г. насам. През 2025 г. общите загуби на храни възлизат на 1,2%, докато общите хранителни отпадъци се равняват на 0,9%.

Загубите на храни по продуктови категории през 2025 г. са били:

Хляб, полуготови хлебни изделия и сладкиши: 5,3% (в сравнение със 7,7% през 2018 г.)

Прясно месо и риба: 1,6% (в сравнение с 2,9% през 2018 г.)

Картофи, зеленчуци и плодове: 2,0% (в сравнение с 2,7% през 2018 г.)

Млечни продукти, яйца и охладени готови ястия: 1,5% (в сравнение с 1,4% през 2018 г.)

Други пресни и неохладени продукти: 0,3% (в сравнение с 0,4% през 2018 г.)

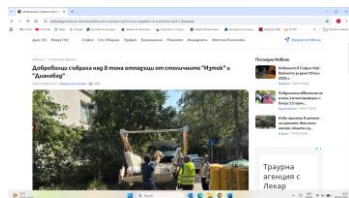
Годишното проучване е иницирано от нидерландската фондация Food Waste Free United и Нидерландската асоциация на търговците на храни (CBL) и се финансира от холандското Министерство на земеделието, рибарството, продоволствената сигурност и природата. Университетът и изследователският център в Вагенинген (WUR) прави проучването, като използва данни, предоставени от самите онлайн и физически супермаркети. Изследователите прилагат доказалата се методология „Цел-Измерване-Действие". Получените данни и изводи могат да подпомогнат разработването на нови стратегии за по-нататъшно намаляване на хранителните отпадъци.

Единадесет вериги хранителни супермаркети са допринесли за мониторинга: Albert Heijn, Aldi, Dekamarkt, Dirk, Hoogvliet, Jumbo, Lidl, Plus, онлайн супермаркетите Picnic и Crisp, както и доставчикът на кутии с готови ястия HelloFresh. Това са общо приблизително 90 процента от нидерландските супермаркети.

Източник: Столица

Заглавие: Доброволци събраха над 8 тона отпадъци от столичните "Изток" и "Дианабад"

Линк: <https://stolica.bg/stolichna-obshtina/dobrovoltsi-sabraha-nad-8-tona-otpadatsi-ot-stolichnite-iztok-i-dianabad>



Текст: Над 8 тона едрогабаритни отпадъци са събрани по време на доброволческа акция за почистване в столичните квартали „Изток“ и „Дианабад“, съобщиха от Столичната община.

Инициативата е организирана съвместно с гражданската общност „За София заедно“, като в нея са се включили десетки доброволци. Екипи на Столичния инспекторат са осигурили организацията на място, чували, ръкавици и извозването на събраните отпадъци.

Призивът към гражданите е да изхвърлят едрогабаритните отпадъци съобразно утвърдените графици за съответния район. Те трябва да се оставят до контейнерите, за да могат да бъдат своевременно събрани и извозени, без да се създава допълнително замърсяване на обществените пространства.

От Столичната община отчитат още, че продължава възстановяването на дейностите по сметосъбиране и почистване в районите „Изгрев“, „Подуяне“ и „Слатина“, които попадат в Зона 3. От началото на юли досега от трите района са извозени над 1760 тона битови и близо 340 тона едрогабаритни отпадъци.

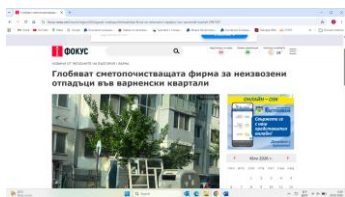
Поетапно се възстановяват и останалите дейности по поддържане на чистотата – метене, миене, почистване на дъждоприемни шахти, обслужване на кошчетата по спирките, почистване на подземи, както и събирането и извозването на зелени отпадъци.

След решението на Върховния административен съд, с което беше разрешено предварителното изпълнение на дейностите по чистота в Зона 3, временната организация, подпомагана от фирмите, обслужващи съседните райони, ще остане в сила до поемането на дейностите от новите изпълнители.

Източник: Фокус

Заглавие: Глобяват сметопочистващата фирма за неизвозени отпадъци във варненски квартали

Линк: <https://www.focus-news.net/novini/regioni/Globyavat-smetopochistvashtata-firma-za-neizvozeni-otpaduci-vuv-varnenski-kvartali-2997597>



Текст: Днешната ми сутрешна обиколка започна от района на ул. "Железкова" и продължи през кв. "Левски", основни и по-малки улици в Цветния квартал и района зад ХЕИ. Картината по отношение на чистотата не беше добра. На почти всяко място имаше отпадъци около контейнерите, а на някои все още не бяха извозени и самите съдове. Допускам, че положението не е по-различно и в останалите части на града, затова разпоредих днес засилени проверки навсякъде. Това сподели кметът на Варна Благомир Коцев в личния си профил във Facebook след поредна утринна проверка в Морската столица, разбра ФОКУС.

И допълни: "Установявам и все повече нарушения, свързани с нерегламентираното изхвърляне на отпадъци около съдовете за смет. Гуми, кашони и строителни отпадъци нямат място до контейнерите. Напомням, че Община Варна разполага с общинска площадка за разделно събиране на отпадъци, където домакинствата могат безвъзмездно да предават едрогабаритни, от ремонтни дейности и други видове отпадъци. Заведенията трябва да имат договори за предаване на разделния си отпадък, който също е забранен за изхвърляне в общите съдове. Нарушителите ще бъдат санкционирани".

Той споледа, че е недопустимо, след като след 5 юли договорът с фирмата е бил индексирен и удължен при по-висока цена, а тя е поела ангажимент да осигури повече техника и повече хора, все още да се допуска подобно състояние: "Да, цената и сега не е особено атрактивна спрямо пазарните условия, а срокът на договора е до избора на нов изпълнител, което не дава дългосрочен хоризонт за работа и инвестиции. Това обаче не е оправдание за неизпълнение на поетите ангажименти. Затова фирмата също ще получи солена глоба!"

"Инфраструктурата в кв. "Левски" не е обновявана съществено от 90-те години на миналия век и е под всякаква критика. Нужен е цялостен ремонт на квартал, което е невъзможно да стане бързо. Въпреки това съм решен да обърнем по-специално внимание на квартала. Макар възможностите за финансиране да са ограничени, успяхме да осигурим средства за цялостно обновяване на детската площадка на ул. "Подполковник Калитин" и за основен ремонт на ул. "Евлоги Георгиев" и целия 24-ти микрорайон. Предвиждаме обектите да бъдат реализирани до средата на следващата година", уточни кметът.